LANDTAG MECKLENBURG-VORPOMMERN **Drucksache 8/6901**
8. Wahlperiode **19.10.2026**

UNTERRICHTUNG

durch die Landesregierung

Bericht zur Sicherstellung des Schutzes, des Erhaltes und der Mehrung des Alleenbestandes an Bundes- und Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern 4. Alleenbericht (Berichtszeitraum: 2021 bis 2025)

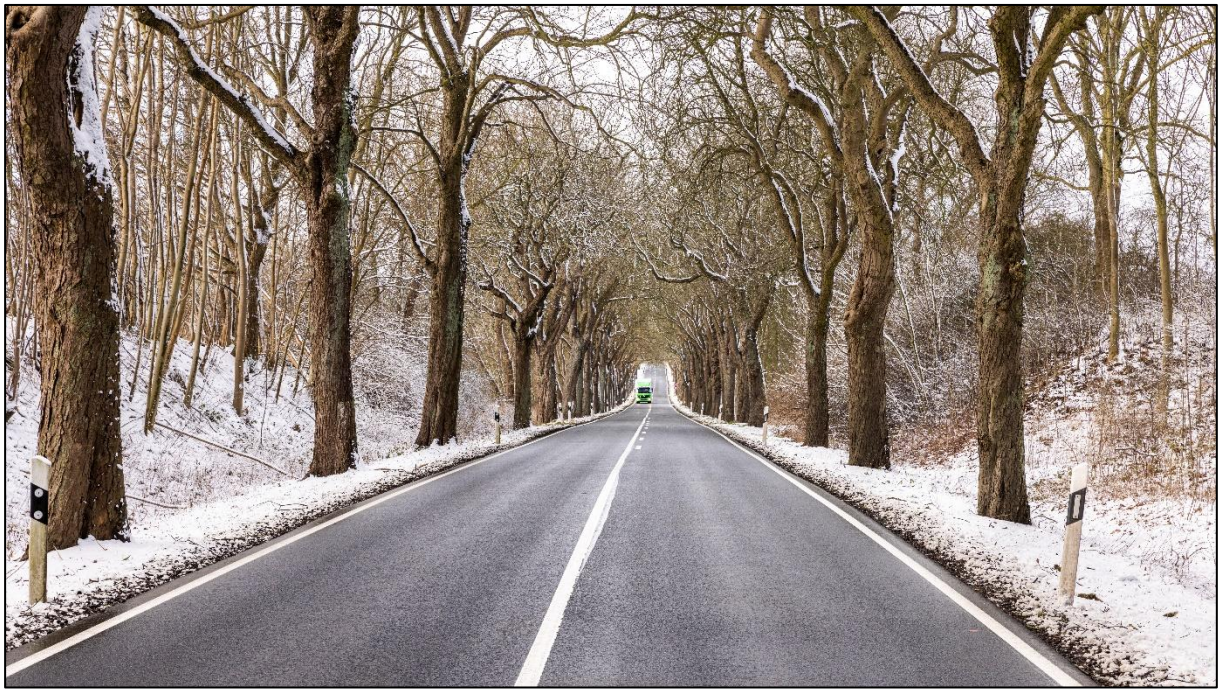


Foto: Allee im Winter in Mecklenburg-Vorpommern, © Karsten Kriedemann

Inhaltsverzeichnis

		Seite
1.	**Auftrag und Aufbau des Berichtes**	**5**
2.	**Alleenentwicklung im Berichtszeitraum 2021 bis 2025**	**5**
3.	**Bedeutung und Entwicklungen im Alleenfonds des Landwirtschaftsministeriums Mecklenburg-Vorpommern**	**7**
4.	**Digitalisierung und Medienarbeit für die Alleenentwicklung und den -schutz**	**10**
5.	**Alleenstrategie der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern**	**12**
6.	**Touristisches Potenzial der Alleen in Mecklenburg-Vorpommern**	**14**

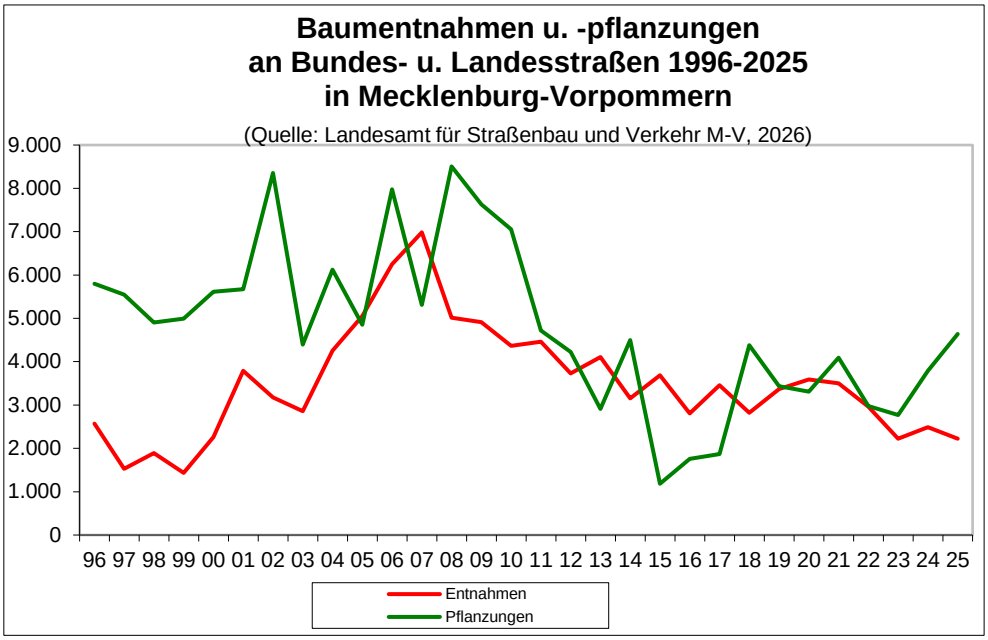
1. Auftrag und Aufbau des Berichtes

Der Landtag hat in seiner 19. Sitzung am 13. Juni 2007 (Drucksache 5/586) die Vorlage eines Berichtes zur Sicherstellung des Schutzes, des Erhaltes und der Mehrung des Alleenbestandes in Mecklenburg-Vorpommern beschlossen. Der Berichtsturnus wurde auf fünf Jahre festgelegt. Seit dem Beschluss gab es drei Landtagsberichte der Landesregierung, dabei wurden der erste Alleenbericht (Drucksache 5/2126) am 31. Dezember 2008, der zweite Alleenbericht (Drucksache 5/2126) am 14. Juli 2015 und der dritte Alleenbericht (Drucksache 8/2170) am 23. Mai 2023 dem Landtag vorgelegt. Die Landesregierung ist aufgefordert, zu berichten, wie der Schutz, der Erhalt und die Mehrung des Alleenbestandes in Mecklenburg-Vorpommern sichergestellt wird. Der vorliegende Bericht konzentriert die wesentlichen Entwicklungen im Berichtszeitraum, wobei ausführliche Beschreibungen mit Redundanzen zu den Vorgängerberichten bewusst vermieden werden[1].

2. Alleenentwicklung im Berichtszeitraum 2021 bis 2025

Die für Alleenunterhaltung und -entwicklung zuständigen Straßenbauämter pflanzten 16.806 Bäume an Bundes- und Landesstraßen im Zeitraum 2021 bis 2025 (Anlage 4 a und 4 b). Weitere 2.153 Bäume pflanzte die Straßenbauverwaltung des Landes Mecklenburg-Vorpommern (SBV M-V) im Berichtszeitraum an Kreis- und Gemeindestraßen. Dafür wurden im Wesentlichen Flächen der öffentlichen Hand oder Flächen, die durch die Grundstückseigentümer freiwillig zur Verfügung gestellt wurden, genutzt. Demgegenüber stehen 13.468 Fällungen aus Gründen des Straßenbaus sowie der Verkehrssicherungspflicht. Für den Berichtszeitraum 2021 bis 2025 besteht somit für den Zuständigkeitsbereich der SBV M-V unter Berücksichtigung der Neupflanzungen im nachgeordneten Straßennetz ein Pflanzplus von 5.490 Bäumen. In der Gesamtschau der seit 1996 statistisch erfassten Fäll- und Pflanzzahlen ergibt sich somit bei ca. 142.890 Neupflanzungen gegenüber ca. 104.990 Fällungen eine positive Entwicklung des Straßenbaumbestandes seit der Ersterfassung des Alleenbestandes 1996; wie folgende Grafik verdeutlicht.

[1] Der vorliegende Bericht enthält Auszüge aus Vorträgen und Fachveröffentlichungen des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern aus dem Berichtszeitraum.



Statistik 1996 bis 2025

Die im Berichtszeitraum durch die SBV M-V realisierten Neupflanzungen an Bundes- und Landesstraßen sowie kommunalen Straßen werden in Anlage 1 und Anlage 2 aufgelistet.

Baumfällungen und Ersatzpflanzungen

Im Berichtszeitraum 2021 bis 2025 mussten an Bundes- und Landesstraßen von den insgesamt 13.468 gefällten Bäumen allein 12.221 Bäume (91 Prozent) aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht von der SBV M-V gefällt werden. Die übrigen 1.247 Bäume wurden im Zuge von Baumaßnahmen gefällt. In der Regel handelte es sich bei den aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht zu fällenden Bäumen um bereits tote oder im Absterben begriffene Bäume. Die SBV M-V nimmt hierfür eine Nachpflanzung, z. B. im Rahmen von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, auch an anderer geeigneter Stelle, im Verhältnis 1:1 vor. Von den insgesamt im Berichtszeitraum gepflanzten 18.959 Bäumen wurden 16.431 Bäume für Pflanzungen zur nachhaltigen Sicherung des Alleenbestandes gepflanzt[2] (vgl. Anlage 4 a).

[2] Inklusive Pflanzungen gemäß Rundschreiben vom 07.03.2022 Gz. V-556-0-2026/002-007 für die Kompensation späterer baubedingter Fällungen.

3. Bedeutung und Entwicklungen im Alleenfonds des Landwirtschaftsministeriums Mecklenburg-Vorpommern

Der Alleenerlass (AlErl M-V) sieht für den Ersatz für Baumfällungen neben der Neupflanzung auch einen Ausgleich durch Ersatzgeldleistung in den Alleenfonds vor. Zum einen sind Zahlungen in den Alleenfonds zu leisten, wenn die jährliche Bilanz der aus Verkehrssicherungspflicht gefällten Bäumen und die dafür – z. B. auch im Rahmen von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen – durchgeführten Ersatzpflanzungen ein Pflanzdefizit ergeben. Zum anderen können bauvorhabenbedingte Fällungen von vitalen Alleebäumen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit durch Zahlung in den Alleenfonds kompensiert werden. Für jeden nicht gepflanzten Baum ist gemäß AlErl M-V eine Zahlung in Höhe von 400 Euro vorzunehmen. Gemäß Ziffer 7 AlErl M-V 2015 werden die Mittel des Alleenfonds von dem für Naturschutz zuständigen Ministerium verwaltet.

Die Mittel des Alleenfonds sind gemäß Ziffer 7 AlErl M-V 2015 zweckgebunden an Bundes- und Landesstraßen sowie an nachgeordneten Straßen und Wegen zu verwenden. Schwerpunkt ist die dem Alleenschutz dienende Neuanpflanzung von Alleen und einseitigen Baumreihen, da der Bestand an Alleen sowie einseitigen Baumreihen im Sinne der Streckenlänge und Vitalität mindestens erhalten werden soll.

Da im AlErl M-V 2015 neben Ersatzpflanzungen auch Maßnahmen zum Schutz und zur Pflege von Alleen Erwähnung finden, haben sich das Landwirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern und das Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern im Jahr 2022 auf eine Verwaltungsvereinfachung zum finanziellen Ausgleich der vom Wirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern verauslagten Aufwendungen zum Schutz und zur Pflege von Alleebäumen nach AlErl M-V 2015 verständigt. Zudem erfolgte die jährliche Bilanzierung der Fäll- und Pflanzbilanz über den Alleenfonds durch entsprechende Ein- und Auszahlungen.

Nachfolgende exemplarisch genannten Maßnahmen wurden im Berichtszeitraum mit Mitteln des Alleenfonds umgesetzt.

Maßnahmen an Bundes- und Landesstraßen



Foto 1: Alleeabschnitt Lüttow – AS Zarrentin
© Antje Lockenvitz

Die Alleebaumpflanzung entlang der Bundesstraße B 195 zwischen Lüttow und der A 24 Anschlussstelle Zarrentin wurde im Jahr 2023 abgeschlossen (Foto 1).
Dabei wurden auf der Ostseite der B 195 90 Vogelkirschen in Alleebaumqualität gepflanzt. Der ehemalige Intensivacker-Standort wird zudem mit zertifiziertem Wildpflanzensaatgut aus dem Herkunftsgebiet Nordostdeutschland angesät, um die Artenvielfalt zu fördern. Gleichzeitig erfolgte die ackerseitige Sicherung mit Eichenspaltpfählen. Auf der westlichen Seite der Bundesstraße erfolgte die Pflanzung von 103 Alleebäumen zwischen dem vorhandenen Radweg und der Bundesstraße. Es handelt sich um eine zusätzliche Pflanzung zur Mehrung des Alleenbestandes gemäß Punkt 5.3 AlErl M-V ohne gesetzliche Kompensationsverpflichtung.



Foto 2: Alleeabschnitt Wittower Fähre – Wiek © Katrin Krüger

Die Alleebaumpflanzung entlang der Landesstraße L 30 zwischen der Wittower Fähre und Wiek wurde in den Jahren 2022/2023 angelegt (Foto 2).
Ende der 1990er-/Anfang der 2000er-Jahre wurde begonnen, die ehemals vorhandene Allee an der L 30 zwischen Wittower Fähre und Wiek abschnittsweise wieder neu anzupflanzen. Laut dem Alleenentwicklungsprogramm 2004 wurde der Straßenabschnitt an der L 30 von der Wittower Fähre bis nach Wiek einer hohen Priorität zugeordnet. Dementsprechend erfolgten in diesem Straßenabschnitt weitere Alleebaumpflanzungen. Bis auf einzelne Lücken, bei denen es bislang nicht gelungen war, Grundstücke für die Alleebaumpflanzung zu erwerben, konnte sich die neue Allee innerhalb der letzten 20 Jahre schon gut entwickeln. Um die Allee vollständig wiederherzustellen und die verbliebenen Lücken zu schließen, wurde ein Planfeststellungsverfahren für die ergänzende Alleebaumpflanzung im Zuge der L 30 zwischen Wittower Fähre und Wiek auf der Insel Rügen initiiert und im Jahr 2021 erfolgreich abgeschlossen. Damit konnte auf einer Strecke von ca. 6,5 km eine durchgehende Allee mit einheitlicher Struktur und annähernd gleichem Alter angelegt werden.



Foto 3: Alleeabschnitt Mirow – Granzow © MINSTRA

Die Alleebaumpflanzung (einseitig) entlang der Landesstraße L 25 von Mirow zum Abzweig Granzow wurde in den Jahren 2022/2023 umgesetzt. Durch die im Jahr 2022 angelegte Alleenpflanzung wurde das Alleenbild des nördlichen Ortsausgangs der Stadt Mirow wiederhergestellt. Anschließend wurde entlang der Landesstraße L 25 ein leitungsfreier Grünstreifen zwischen dem linken Fahrbahnrand und dem vorhandenen Radweg zur Herstellung einer Baumreihe genutzt. Derzeit läuft die Entwicklungspflege der Alleenpflanzung sowie eine regelmäßige Wässerung für eine optimale Entwicklung der Jungbäume.

Maßnahmen im nachgeordneten Straßennetz[3]



Foto 4: Allee auf Gut Boldewitz
© Dietmar Bilz

An einem privaten ländlichen Weg auf Gut Boldevitz (Gemeinde Parchtitz, Insel Rügen) befindet sich die derzeit nördlichste Allee aus Speierlingen in Europa. Diese Allee wurde seit dem Frühjahr 2009 schrittweise mit Mitteln des Alleenfonds entwickelt (Foto 4). Zuletzt gab es im Jahr 2023 eine Nachanpflanzung. Seit März 2025 besteht die Allee aus nunmehr 29 Speierlingen und zwei Elsbeeren. Beide Baumarten sind in Mecklenburg-Vorpommern heimisch, jedoch in ganz Europa selten und im Bestand gefährdet. Durch altersbedingte Fällungen werden die kürzlich entstandenen Lücken in den kommenden zwei Jahren mit weiteren Speierlingen mit Mitteln aus dem Alleenfonds bepflanzt. Die Baumart Speierling hat sich am Standort in Boldevitz bewährt. Voraussetzung hierfür ist, dass Sämlingsware gepflanzt wird.



Foto 5: Allee Wanderweg Ummanz
© Silke Stephan

An einem ländlichen Weg (Wanderweg) in der Gemeinde Ummanz (Rügen) wurde im Jahr 2023 eine Allee aus Nadelgehölzen angelegt. Es handelt sich um die erste Neuanpflanzung einer Allee bestehend aus 77 Kiefern und vier Stiel-Eichen. Der Kauf der Pflanzware und die Pflanzung der einseitigen Baumreihe wurde im November 2024 aus Mitteln des Alleenfonds finanziert. Die noch fehlende Baumreihe am Wanderweg wurde im Herbst 2025 mit Mitteln des Bundes finanziert. Die Pflege übernehmen Schülerinnen und Schüler der UmWeltSchule Rügen e. V. aus Dreschvitz. Die Gemeinde bleibt Eigentümerin der Allee.

[3] Pflanzungen unter Leitung der obersten Naturschutzbehörde Mecklenburg-Vorpommern

4. Digitalisierung und Medienarbeit für die Alleenentwicklung und den -schutz

Die von der SBV M-V initiierten und nachfolgend beschriebenen Digitalisierungsprozesse und die Medienarbeit dienen im Wesentlichen der Planungsbeschleunigung, Verwaltungsvereinfachung, Öffentlichkeitsarbeit und Akzeptanzförderung.

Baumkataster und digitale Werkzeuge

Jeder Baum an Bundes- und Landesstraßen wird in einer Datenbank erfasst. Es handelt sich um ein Baumkataster, welches als Teilmodul des Fachinformationssystems Straßenunterhaltung entwickelt wurde und für das Management von straßenbetrieblichen Objekten und Abläufen in der SBV M-V implementiert ist. Die Bäume werden jährlich nach den Vorgaben der Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau (FLL) kontrolliert und auf Verkehrssicherheitsaspekte überprüft. Wesentliche Elemente sind die einzelbaumbezogene Standorterfassung der Alleebäume, die Erfassung und Datenpflege baumbezogener Metadaten in einer Datenbank durch FLL-zertifizierte Baumkontrolleure mithilfe digitaler Eingabegeräte sowie Statistik- und Kartografiemodule zur Erstellung von planungsorientierten Abfragen und Karten.

Neue Medien für die Öffentlichkeitsarbeit

Um der Öffentlichkeit zu verdeutlichen, welche Arbeiten hinter dem in der Kulturlandschaft sichtbaren grünen straßenbegleitenden Alleennetz stehen, betreibt die SBV M-V einen Internetauftritt auf der Website https://www.strassen-mv.de/strassenbau/Umweltschutz/alleen/. Dort enthalten sind als wichtiges Medium verschiedene Filmprojekte, wie der Film „Alleen im Wandel“ (inkl. einer englischen Version „Alleys in change“), welcher einen Überblick über die zum Alleenschutz an Bundes- und Landesstraßen gehörenden Aspekte der Verkehrssicherheit, der Baumpflege und -kontrolle sowie der Planung und Ausführung von Neupflanzungen vermittelt. Eine ganze Filmserie unter dem Motto „Alleenschutz kurz erklärt“ beschreibt die Vorgehensweise bei der Alleenentwicklung von Neubaustrecken, Um- und Ausbaustrecken, Ortsdurchfahrten, Alleen im Rahmen von Kompensationsmaßnahmen und am nachgeordneten Straßennetz. Neu produziert wurde ein Film über Alleen an Radwegen in Mecklenburg-Vorpommern. (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/alleen/erfolgsbeispiele/#radwege) Ein weiterer Fachfilm zum Thema „Obstbaumalleen“ ist geplant. Aus dem Datenpool des digitalen Baumkatasters wird eine für Bürgerinnen und Bürger und Fachplanerinnen und Fachplaner auf der Website des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern zugängliche interaktive Alleenkarte erzeugt (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/alleen/baumkataster/). Der Aktualisierungsmodus der Karte wurde aktuell auf ein halbes Jahr verkürzt.

Planung mit Landscape Information Modeling, digitale Baumzwillinge

In der Infrastrukturplanung vollzieht sich aktuell ein Wandel von einer 2-dimensionalen Planung zu raumzeitlichen 3-D-/4-D-Modellen mit entsprechenden Anpassungen der Umweltplanung. Um zu verwertbaren Planungsobjekten und realistischen Darstellungen für die digitale Landschaftsplanung zu kommen, werden virtuelle Baummodelle (sog. digitale Baumzwillinge) eingesetzt.

Mithilfe dieser Baummodelle sind virtuelle Durchfahrten in geplanten Alleenstrecken mit 3-D-/4-D-Simulationen der verschiedenen Altersstadien und der jahreszeitlichen Phänologie der Bäume möglich, um sowohl für den Autofahrer auf der Straße als auch Radfahrern und Fußgängern einen Eindruck von der Landschaft mit der geplanten Infrastruktur und dem avisierten Baumbestand zu vermitteln. Die Vorgehensweise ist im Fachfilm „Alleenplanung im Wald mit Hilfe des Landscape Information Modelings (LIM)“ beschrieben (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/kompensationsmanagement/fallbeispiele/#alleeimwald).

Ökosystemleistungen von Alleen

Um die Klimaschutzbedeutung und darüber hinaus die Ökosystemleistung von Vegetation im Allgemeinen und Alleebäumen im Speziellen abzubilden, wurden verschiedene Modellierungsansätze erarbeitet. In den USA existiert beispielsweise das System i-tree. Für Mitteleuropa steht der SBV M-V ein von der Hochschule Neubrandenburg und Laubwerk, München im Rahmen eines Forschungsprojektes entwickeltes Programm (Green4BIM) zur Verfügung. Als eine der wesentlichen Anwendungen kann das Programmmodul mit LIM-Objekten des Baumbestandes oder digitalen Baumzwillingen verknüpft werden, um die Ökosystemleistung (z. B. Wasserhaushalt, Kohlenstoffspeicherung, Sauerstoffproduktion, Schadstofffilterung) des Alleebaumbestandes bzw. geplanter Alleen darstellen und bilanzieren zu können. Zur Verdeutlichung der Anwendungsmöglichkeiten wurde von der SBV M-V ein Fachfilm produziert und veröffentlicht (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/veranstaltungen/filme/).

Umweltbildung/Wissenstransfer

Im Berichtszeitraum wurden zwei Alleensymposien unter Schirmherrschaft des Wirtschaftsministeriums Mecklenburg-Vorpommern veranstaltet und deren Ergebnisse online veröffentlicht (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/veranstaltungen/):

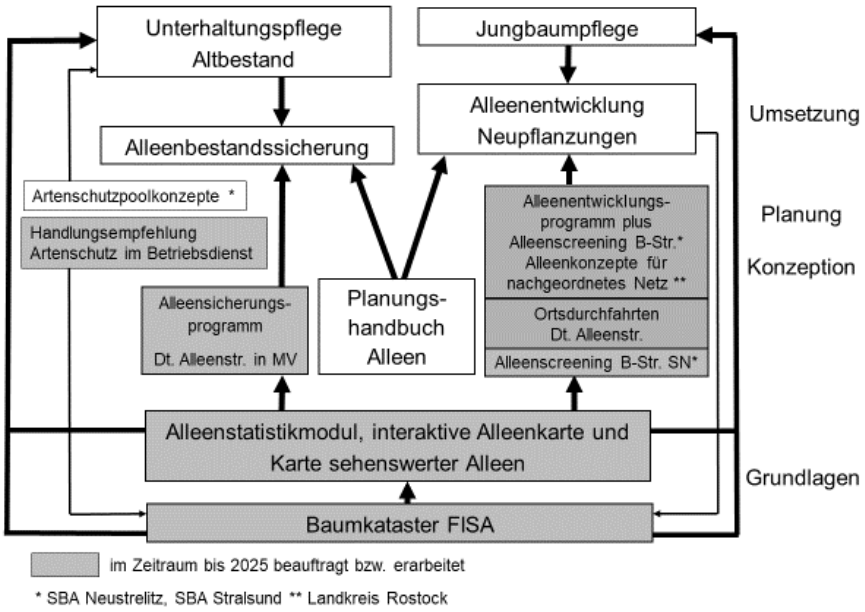
- neue Strategien im Alleenschutz; Alleensicherungsprogramm der SBV M-V am Beispiel der Deutschen Alleenstraße in Mecklenburg-Vorpommern am 13. Juni 2022 in Güstrow,
- Alleenschutzstrategie der SBV M-V; Umsetzungsstand und Perspektiven am 17. Juni 2024 in Güstrow.

Die Alleenstrategie des Landes Mecklenburg-Vorpommern wurde darüber hinaus u. a. im Rahmen folgender nationaler Veranstaltungen vorgestellt:

- 2. Berlin-Brandenburger Alleentagung am 31. März 2023 in Groß Beeren,
- 17. Dresdner Stadtbaumtage am 14./15. März 2024 in Tharandt,
- Nationale Alleentagung am 13. März 2025 in Berlin sowie
- im Rahmen des jährlich stattfindenden Alleentages des BUND Mecklenburg-Vorpommern in den Jahren 2021, 2022, 2023, 2024 und 2025.

5. Alleenstrategie der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern

Bereits im 2. Alleenbericht 2015 wurde für den weiteren Schutz und die Alleenentwicklung in Mecklenburg-Vorpommern ein strategisches Vorgehen der Landesregierung vorgestellt und in folgendem Schaubild dargestellt. Die dort beschriebenen Teilprojekte wurden im Berichtszeitraum weiterentwickelt und ergänzt.



Leitbild

Die SBV M-V verfolgt seit vielen Jahren eine abgestimmte Strategie zur Gewährleistung des Alleenschutzes und der Alleenentwicklung. Das Leitbild der SBV M-V konzentriert sich hierbei auf die Planung und Umsetzung großer, zusammenhängender, mehr oder weniger gleichartiger Alleenentwicklungsstrecken, vorzugsweise über mehrere Kilometer, und vermeidet Lückennachpflanzungen in Altbeständen von Alleen[4]. Auf diese Weise können noch vorhandene große baumfreie Abschnitte in der Alleenlandschaft Mecklenburg-Vorpommerns geschlossen werden. Ziel ist, den Alleenwandel so zu gestalten, dass künftige Generationen auch erhabene, landschaftsbildprägende Baumbestände an unseren Verkehrswegen erfahren können und diese einen Beitrag zur Bewältigung des Klimawandels leisten können. Wie Architektur in Epochen verläuft, wandelt sich auch das Alleenbild und unter neuem Vorzeichen entstehen neuartige Alleenbilder als Zeichen ihrer Entstehungsepoche. Bei den Alleen vollzieht sich somit ein ausgewogener und landschaftsplanerisch gelenkter, landschaftsbildaufwertender Wandel von Altalleen in Neupflanzungen, mit vielfältiger Artenzusammensetzung und diversifiziertem Erscheinungsbild.

[4] Das Landwirtschaftsministerium Mecklenburg-Vorpommern nimmt unter Bezugnahme auf Ziffer 5.6 AlErl M-V mit Mitteln aus dem Alleenfonds Lückenpflanzungen an kommunalen Straßen und ländlichen Wegen vor.

Hierzu werden im Einzelnen folgende Maßnahmen und Projekte realisiert:

Personalstrategie der SBV M-V im Alleenschutz

Die Planfeststellungsbehörde beim Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern wurde personell auf einer Planstelle mit Umweltschutzexpertise verstärkt, auch um die umweltjuristischen Grundlagen für die o. g. komplexen Planungsaufgaben von Alleenplanungen zu erarbeiten. Darüber hinaus erhielten die Straßenbauämter in Mecklenburg-Vorpommern ab dem Doppelhaushalt 2022/2023 sechs neue Personalstellen für die Umweltsachgebiete. Deren Aufgabenschwerpunkte liegen in der Umsetzung von Alleenpflanzungen, Umweltbaubegleitung und der Durchführung von Artenschutzmaßnahmen an Alleebäumen.

Konzeptionelle Gutachten

Die Intention und Inhalte der Alleenkonzepte für nachgeordnete Straßennetze, für Ortsdurchfahrten und das Alleenscreening (Alleenentwicklungsprogramm plus) sind im 3. Alleenbericht beschrieben. Diese wurden im Berichtszeitraum wie folgt fortgeschrieben: Das Konzept für Alleebaumpflanzungen an Gemeindestraßen im Landkreis Rostock wurde im Jahr 2023 fertiggestellt und online veröffentlicht (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/regelwerke/#alleen-nachgeordnetes-netz). Im Berichtszeitraum wurden die Landkreise Ludwigslust-Parchim und Vorpommern-Greifswald in die Potenzialermittlung einbezogen. Hierbei wurden vor Ort Fachworkshops mit Entscheidungstragenden der Kommunen und Ämter durchgeführt, bei denen Planungsvorschläge vor Ort eingebracht und in Karten eingezeichnet werden konnten. Die SBV M-V geht davon aus, dass in den kommenden Jahren in nahezu allen Landkreisen (außer den kreisfreien Städten Rostock und Schwerin) Pflanzstrecken an Gemeindestraßen bzw. ländlichen Wegen vorliegen werden, die als Ersatzpflanzung zur Kompensation für Fällungen im Zuge von Baumaßnahmen oder für die Alleenentwicklung im Rahmen eigenständiger Projekte umgesetzt werden können. Das Alleenentwicklungskonzept für an der Deutschen Alleenstraße liegende und ausgewählte weitere Ortsdurchfahrten sowie das Alleenscreening (Alleenentwicklungsprogramm plus) für das Straßenbauamt Stralsund und Neustrelitz wurden im Berichtszeitraum beauftragt und bearbeitet und stehen kurz vor der Fertigstellung. Es ist weiterhin beabsichtigt, die Erkenntnisse der SBV M-V aus bisherigen Praxiserfahrungen sowie Alleengutachten und -konzepten in einem Planungshandbuch Alleen zu bündeln. Dieses wird auch eine Evaluierung des Alleenentwicklungsprogramms der SBV M-V aus dem Jahr 2004 enthalten.

Alleenentwicklung an Radwegen

Die Pflanzstrategie der SBV M-V umfasst im Berichtsraum auch die vermehrte Anlage von Baumreihen und Alleen an vorhandenen und neu gebauten Radwegen. Die Pflanzung von Radwegalleen als neues Landschaftselement wird somit gezielt unterstützt. Ausführlich sind diese Bestrebungen in einen Fachfilm dargestellt (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/alleen/erfolgsbeispiele/#radwege). Zu Problemen mit Belagschäden durch Baumwurzeln an Radwegen sind Lösungsansätze in der Entwicklung.

Eine separate statistische Auswertung dieser Pflanzungen wird für den nächsten Alleenbericht avisiert.

Angewandte Alleenforschung

Unter Federführung von Mecklenburg-Vorpommern wurden 2024 die „Hinweise zu innovativen Technologien und Methoden der Umweltplanung im Straßenbau (HITS)“ der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen veröffentlicht, u. a. mit der Standortanalyse für Alleebäume und innovativen Methoden der Bewässerung. Letztere werden zurzeit in der Forschungsgesellschaft für Straßen und Verkehrswesen im Hinblick auf Maßnahmen zum ökologischen Wassermanagement weiter untersucht.

6. Touristisches Potenzial der Alleen in Mecklenburg-Vorpommern

Im 3. Alleenbericht wurde als Ziel ausgegeben, eine aktualisierte interaktive Karte zu „sehenswerten Alleen“ zu entwickeln. Dieses Projekt wurde im Berichtszeitraum umgesetzt.

Der Begriff „sehenswerte Allee“ wird als Synonym für eine beidseitige oder aber auch für eine einreihige Baumreihe verwendet. Eine sehenswerte Allee ist vom Alter unabhängig, es kann sich um eine alte Allee, aber auch um eine junge Allee handeln. Zumeist wurden Erscheinungsformen geschlossener, gleichförmiger und vorzugsweise gleichaltriger Bestände als sehenswert eingestuft. In Einzelfällen wurden auch Alleen mit mehreren Baumarten und heterogenem Erscheinungsbild aufgenommen. Die Mindestlänge beträgt 500 m, wobei die meisten der ausgewählten Alleen deutlich größere Strecken umfassen. Insgesamt wurden 350 km sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen herausgearbeitet. Auf 155 km begleitet ein Radweg die sehenswerten Alleen. 107 km sehenswerte Alleen befinden sich an Bundes- und 243 km an Landesstraßen. Es wurden 89 Steckbriefe erarbeitet (23 an Bundesstraßen und 66 an Landesstraßen), welche weiterführende touristische Informationen zur Ausstattung mit Radwegen und Sehenswürdigkeiten in der Umgebung enthalten. Die interaktive Karte zu den sehenswerten Alleen an Bundes- und Landesstraßen ist auf der Website des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern etabliert (https://www.strassen-mv.de/de/umweltschutz/alleen/sehenswerte-alleen/). Die Karte wird ergänzt durch die beiden Fachfilme „Alleen im Nebel“ und „Sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen in M-V“. Die bisher ausgewählten Alleen sind in Anlage 3 gelistet und dort nach Bundes- und Landesstraßen unterschieden.

Die interaktive Karte ist dynamisch angelegt. Das bedeutet, insbesondere sehenswerte Alt-Alleen könnten gelöscht werden, wenn diese sich im Erscheinungsbild stark auflösen. Bedeutsame Neupflanzungen können zukünftig ergänzt werden. Meldungen von sehenswerten Alleen an das Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern sind möglich und können nach Überprüfung der Erfüllung der Auswahlkriterien (siehe oben) in die interaktive Karte aufgenommen werden.

Anlagen

1 Pflanzungen der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern an Bundes- und Landesstraßen im Zeitraum 2021 bis 2025
2 Pflanzungen der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern an kommunalen Straßen im Zeitraum 2021 bis 2025
3 Sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen
4 a Fäll-/Pflanzstatistik I für den Berichtszeitraum 2021 bis 2025
4 b Fäll-/Pflanzstatistik II für den Berichtszeitraum 2021 bis 2025

Anlage 1

Alleebaumpflanzungen der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern an Bundes- und Landesstraßen* 2021 bis 2025

Jahr	Strecke	Stück
2021	B 103/B105 KP Evershagen (HRO)	**50**
	B 104 bei Cambs (LUP)	58
	B 104 Rehna-Gadebusch (NWM)	224
	B 104 Schwerin-Gadebusch (NWM)	200
	B 109 A 20 – OU Levenhagen (VR)	367
	B 109 OU Levenhagen-OU Greifswald (VG)	4
	B 109 Radweg und Strecke von A 20 – OU Greifswald (VG)	525
	B 191 Rom-Lutheran (LUP)	200
	B 194 Stavenhagen-Basepohl/B 194 Lindenhof-Lindenfelde (MSE)	159
	B 321 Crivitz-Domsühl (LUP)	200
	B 96 Strüßendorf – Ralswiek (VR)	154
	L 01 Wismar-Wohlenberger Wiek (NWM)	90
	L 103 Dorf Mecklenburg – Lübow (NWM)	324
	L 19 südl. Siemersdorf (VR)	1
	L 20 Dahmen – Amtsgrenze (LRO)	188
	L 206 Rogeez-Kogel (MSE)	256
	L 241 OD Buchholz (MSE)	144
	L 26 Groß Bisdorf – A20 (VR)	85
	L 261 Radweg Groß Zastrow – Hinrichshagen (VG)	107
	L 262 Neuendorf-Vierow (VG)	185
	L 266 Parkplatz Bansin (VG)	29
	L 302 Schaprode – Trent (VR)	150
	Zwischensumme	**3.700**
2022	B 104 Radweg Sponholz-Canzow (MSE)	406
	B 104 Radweg Zerrenthin-Rossow, linke Seite (MSE)	171
	B 109 Radweg A 20 – OU Greifswald B 109 Abschnitt 340 – OU Greifswald (VG)	448
	B 110 Radweg Stolpe-Neuhof (VG)	243
	B 195 Lüttow – A24 AS Zarrentin (LUP)	193
	B 196 OD Sellin, KP Bhf – Tankstelle (BR SO Rügen)	15
	B 321 Crivitz-Domsühl (LUP)	30
	B 96 Lietzow – Sagard (VR)	260
	L 03 OU Klütz (LUP)	38
	L 041 Krembz – Neu Bauhof (NWM)	189
	L 051 Klein Bengerstorf – Groß Bengerstorf (LUP)	49
	L 051 Wiebendorf – Groß Bengerstorf (BR Fl Elbe)	68
	L 051 Wiebendorf-Klein Bengerstorf (LUP)	19
	L 06 Lübtheen – Quassel, Abs. 40 (BR Fl Elbe)	20
	L 06 Pritzier-Pritzier Bahnhof, Abs. 50 (BR Fl Elbe)	75
	L 07 Eldena – Göhlen – Weselsdorf (LUP)	200
	L 08 OD Ziegendorf (LUP)	36
	L 101 Liessow (LUP)	80
	L 142 OD Mistorf (LRO)	51

Jahr	Strecke	Stück
	L 16 Mestlin (LUP)	130
	L 192 RVA Richtenberg – Müggenhall (VR)	16
	L 25 Radweg Mirow-Granzow (MSE)	70
	L 30 Wittower Fähre – Wiek (Lückenbepflanzung) (VR)	178
	L 34 Radweg Möllenbeck-Feldberg (MSE)	25
	L 35 Klempenow-Gr. Below (VG)	531
	L 35 Radweg Klempenow-Groß Below (VG)	1
	Zwischensumme	**3.542**
2023	B 109 Radweg Ferdinandshof-Rathebur (VG)	301
	B 193 Radweg Brustorf-Penzlin (MSE)	346
	B 195 Gallin-Greven/Gresse-Schwartow (LUP)	200
	B 195 Radweg Greven – Gresse (LUP)	152
	B 5 Dersenow – Zahrensdorf (LUP)	149
	B 96 Lietzow – Sagard (VR)	8
	L 031 Hoppenrade – Bad Kleinen (NWM)	150
	L 04 Wittenburg – Zapel (LUP)	332
	L 07 Radweg Weselsdorf-L072 (LUP)	80
	L 101 Radweg Babst – Glasin (NWM)	13
	L 101 Radweg Babst – Glasin (NWM)	107
	L 11 OD Lohmen (LRO)	24
	L 12 KP Wittenbeck (LRO)	22
	L 12 Nienhagen (LRO)	48
	L 181 RVA Freudenberg – Carlevitz (VR)	108
	L 283 Krackow-Glasow, linke Seite (VG)	127
	L 34 Möllenbeck-Feldberg, linke Seite (MSE)	269
	L 34 Peckatel-Hohenzieritz, rechte Seite (MSE)	112
	Zwischensumme	**2.548**
2024	B 104 Radweg Chemnitz-Weitin, Lückenpflanzung (MSE)	112
	B 108 RVA Laage – Neu Heinde , Nordseite (LRO)	358
	B 110 Abschnitt 63 (LRO)	119
	B 110 KP Haubenweg bei Pastow (LRO)	14
	B 106 Kirchstück-Zickhusen, Abs. 180 und 200 (NWM)	133
	B 192 Blankenberg – Brüel, Abs. 60 (LUP)	200
	B 202 Veelböken-Goddin, Abs. 120 (NWM)	180
	B 321 Marnitz-Sukow, Abs. 330 (LUP)	52
	B 321 Tessenow-Marnitz, Abs. 320 (LUP)	284
	L 092 Kraak Rastow, Abschnitt 30 (LUP)	6
	L 092 Kraak-Rastow, Abs. 30 (LUP)	122
	L 18 an der Brücke ü. Reppeliner Bach (LRO)	6
	L 182 RVA Bentwisch – Poppendorf (LRO)	380
	L 27/B 192 Wulkenzin-Weitin-Woggersin-Teetzleben, Lückenpflanzung (MSE)	61
	L 283 Glasow-Retzin (VG)	116
	L 30 RÜG 13 – Garz entlang des Radweges (VR)	337
	L 301 Putbus – Pastitz (BR SO Rügen)	116
	L 33 Radweg Tannenkrug-Bargensdorf (MSE)	1
	L 33 Radweg Tannenkrug-Bargensdorf (MSE)	50
	L 35 Neubrandenburg-SM Grenze Neddemin-Brunn (MSE)	103

Jahr	Strecke	Stück
	L 042 Dreilützow-Parum (LUP)	128
	L 092 Friedrichsmoor (Störbrücke)-Rusch (LUP)	195
	L 092 Rastow-Fahrbinde, Abs. 40 (LUP)	112
	Radweg Möllenbeck-Feldberg, Lückenpflanzung (MSE)	269
	Zwischensumme	**3.454**
2025	L 13 RVA Ziesendorf – Schwaan (LRO)	307
	B 108 Laage – Neu Heinde (LRO)	288
	B 110 Radweg Kruckow-Tutow, 2. BA OD Tutow (MSE)	22
	B 194 Lindenfelde-Demmin (MSE)	163
	B 103 Ganzlin-Knoten B 103/B 198 (LUP)	185
	B 105 Abzweig Warkstorf – Abzweig Kalsow, Abs. 210 (NWM)	70
	B 105 Kalsow-Teschow, Abzw. Kalsow-L10 (NWM)	80
	Bundesstraßen Straßenmeisterei Neustrelitz (MSE)	109
	L 11 Abs. 160 km 1,400 – 1,850 (Allee im Wald) (LRO)	44
	L 13 RVA Ziesendorf – Schwaan (LRO)	6
	L 141 Abs. 30 km 1,920 – 2,360 (Allee im Wald) (LRO)	45
	L 20 Malchow Chausseehaus-KV Silz (MSE)	78
	L 202 Radweg Abzweig Peenehäuser-Waldarena Malchin (MSE)	13
	L 24 Röbel-Sietow (MSE)	9
	L 266 Parkplatz bei Schmollensee (VG)	25
	L 266 OD Ahlbeck (VG)	50
	L 311 Schwichtenberg-Fleethof (MSE)	175
	L 34 OD Feldberg, Prenzlauer Straße (MSE)	10
	L 01 Dassow-Klütz (NWM)	321
	L 04 Wittenburg-Zarrentin (LUP)	283
	L 042 Neumühle-Klein Rogahn (LUP)	265
	L 092 Störbrücke-Rusch Los 2 (LUP)	323
	L 101 Büschow-Kreuzung B 192 (NWM)	59
	L 101 Reinstorf-Neukloster, Abs. 120 (NWM)	106
	L 101 Reinstorf-Neukloster; L 101 Büschow-Kreuzung B192 (NWM)	135
	L 102 Wietow-Schimm (NWM)	248
	Landesstraßen Straßenmeisterei Neustrelitz (MSE)	143
	Zwischensumme	**3.562**
	Gesamtergebnis	**16.806**

* Im Berichtszeitraum 2021 bis 2025 wurden durch die SBV M-V weitere 2.153 Bäume an Kreis- und Gemeindestraßen gepflanzt, vgl. Anlage 2.

Anlage 2

Alleebaumpflanzungen der Straßenbauverwaltung Mecklenburg-Vorpommern an kommunalen Straßen und Wegen 2021 bis 2025

Jahr	Strecke	Stück
2021	Ostseeküstenradwanderweg Stralsund – Prohn (VG)	47
	Feldweg von Wüsteney in Richtung Barkow (VG)	7
	Gemeinde Tribsees, Oberschlagweg, Feldweg zur Trebel (VG)	1
	Gemeindestraße Abzweig Jarnitz (VG)	4
	Gemeindestraße Klausdorf – Prohn (VG)	93
	trassennaher LB Neubrandenburg (MSE)	242
	Zwischensumme	**394**
2022	Gemeindewege Mistorf (LRO)	67
	Privatweg bei Lohmen (L17) (LRO)	32
	Zwischensumme	**99**
2023	auf Gemeindeflächen in Zempin Bernsteigweg (VG)	22
	ländlicher Weg Bismark-Hohenfelde-Bismarker Tanger (VG)	221
	Zwischensumme	**243**
2024	Bismark-Hohenfelde-Bismarker Tanger (VG)	80
	Steinbeker Weg, Elmenhorst (LRO)	20
	Gemeindewege in Krackow (VG)	177
	L 132 KP Groß Stove (LRO)	3
	Ramin, Schmagerower Weg (VG)	58
	Zwischensumme	**338**
2025	bei Krackow (VG)	134
	bei Penkun (VG)	257
	bei Plöwen (VG)	62
	bei Retzin (VG)	280
	Blankensee und OT Pampow (VG)	346
	Zwischensumme	**1.079**
	Gesamtergebnis	**2.153**

Anmerkung: Angegeben ist der Planungsraum der Pflanzstrecken. Die exakte Lage der Strecken ist bei den zuständigen Straßenbauämtern dokumentiert.

Anlage 3

Sehenswerte Alleen an Bundes- und Landesstraßen

Bundesstraße	Allee
B 5	Allee OU Boizenburg
B 104	Allee Gadebusch
B 104	Lärchenallee Schwerin
B 104	Allee Cambs Brahlstorf
B 104	Allee Teterow Neu Panstorf
B 104	Allee Chemnitz Weitin
B 104	Allee Pasewalk Polen
B 105	Baumreihe Tempel Wiepkenhagen
B 109	Allee Greifswald
B 110	Allee Tutow Jarmen
B 110	Allee Jarmen
B 110	Allee Padderow
B 191	Allee Neu Kaliss Eldena
B 192	Allee Malchow Penkow
B 194	Schoenenwalde
B 194	Allee Steinhagen
B 194	Allee Negast
B 195	Allee Zarrentin
B 196	Allee Serams Sellin
B 198	Allee Baumreihe Dambeck Vipperow
B 199	Allee Medow Goerke
B 208	Allee Roggendorf
B 208	Allee Gadebusch

Landesstraße	Allee
L 01	Klütz Proseken
L 03	Mühlen-Eichsen
L 03	Grevesmühlen Klütz
L 03	Klütz Boltenhagen
L 04	Droennewitz
L 04	Woosmerhof Tewswoos
L 04	Heidhof
L 05	Brahlstorf Vellahn
L 05	Boddin Soehring
L 06	Woosmerhof Vielank
L 06	Lübtheen Quassel
L 08	Steesow Milow Ausbau
L 09	Redlin
L 12	Pepelow Bojensdorf
L 12	Neubukow Rakow
L 12	Bad Doberan Heiligendamm
L 12	Bad Doberan Rethwisch
L 12	Baumreihe Rethwisch Nienhagen
L 13	Fahrenholz Bad Doberan
L 16	Mestlin Hohen Pritz
L 18	Ortslage Kobrow
L 18	Tessin Zarnewanz
L 18	Semlow
L 20	Malchin Basedow
L 21	Barth Kustrow
L 22	Baumreihe Stuthof Jürgeshof
L 24	Röbel Sietow
L 25	Mirow Userin
L 26	Bretwisch Rakow
L 26	Greifswald Eldena
L 27	Tützpatz
L 29	Garz Kasnevitz
L 29	Nadelitz

Landesstraße	Allee
L 30	Grimmen
L 30	Miltzow Reinberg
L 30	Stahlbrode
L 30	Loosenitz
L 30	Wittower Fähre Wiek
L 031	Bobitz
L 031	Ventschow
L 031	Nisbill Hasenwinkel
L 31	Schwerinsburg
L 35	Klatzow
L 39	Groß Lanton Alt Kätwin
L 051	Zahrensdorf Schildfeld
L 081	Muchow Blievenstorf
L 092	Friedrichsmoor Schlieve
L 122	Reink
L 133	Kambs Selow
L 142	Goldinritz Rukieten
L 191	Bandelstorf
L 191	Bartelshagen I
L 192	Drechow Franzburg
L 201	Altkaeln Pannewkow
L 203	Jürgendorf Rosenow
L 222	Abtshagen Zarrendorf
L 231	Matgendorf Groß Wüstenfelde
L 232	Dalwitz Walkendorf
L 261	Trantow Görmin
L 261	Goermin Klein Zastrow
L 263	Groß Polzin Pätschow
L 272	Alt Kenzlin Seltz
L 273	Zwiedorf Wolde
L 311	Heinrichswalde
L 311	Quadenschönfeld Gramzow
L 341	Wittenhagen Wrechen

Anlage 4 a

Fäll-/Pflanzstatistik I (Verkehrssicherungspflicht) Berichtszeitraum 2021 bis 2025

Jahr	Finanzierung über	VSP-Fällungen an			Pflanzungen zur nachhaltigen Sicherung des Alleenbestandes an				Bilanz
		B-Straßen	L-Straßen	gesamt	B-Straßen	L-Straßen	kommunalen Straßen	gesamt	
2021	B-Straßen	900		900	1.805		242	2.047	1147
	L-Straßen		1.992	1.992		1.074	94	1.168	-824
	Summe	2.892			**3.215**				
2022	B-Straßen	1.046		1.046	1.765		0	1.765	719
	L-Straßen		1.867	1.867		1.400	75	1.475	-392
	Summe	2.913			**3.240**				
2023	B-Straßen	674		674	1.106		243	1.349	675
	L-Straßen		1.394	1.394		1.336	0	1.336	-58
	Summe	2.068			**2.685**				
2024	B-Straßen	768		768	956		257	1.213	445
	L-Straßen		1.607	1.607		2.013	60	2.073	466
	Summe	2.375			**3.286**				
2025	B-Straßen	710		710	409		945	1.354	644
	L-Straßen		1263	1.263		2.517	134	2.651	1388
	Summe	1.973			**4.005**				
Berichts-zeitraum 2021 bis 2025	**B-Straßen**	**4.098**		**4.098**	**6.041**		**1.687**	**7.728**	**3.630**
	L-Straßen		**8.123**	**8.123**		**8.340**	**363**	**8.703**	**580**
	Summe 2021 bis 2025	**12.221**			**16.431**				

Anlage 4 b

Fäll-/Pflanzstatistik II (baubedingt) Berichtszeitraum 2021 bis 2025

Jahr	Finanzierung über	durch Bauvorhaben bedingte Fällungen an			Pflanzungen zur Kompensation von durch Bauvorhaben bedingte Fällungen an			
		B-Straßen	L-Straßen	gesamt	B-Straßen	L-Straßen	kommunalen Straßen	gesamt
2021	B-Straßen	430		430	324		10	334
	L-Straßen		176	176		497	48	545
	Summe	**606**			**879**			
2022	B-Straßen	16		16	1		0	1
	L-Straßen		60	60		376	24	400
	Summe	**76**			**401**			
2023	B-Straßen	98		98	50		0	50
	L-Straßen		101	101		56	0	56
	Summe	**199**			**106**			
2024	B-Straßen	85		85	463		0	463
	L-Straßen		29	29		22	21	43
	Summe	**114**			**506**			
2025	B-Straßen	177		177	508		0	508
	L-Straßen		75	75		128	0	128
	Summe	**252**			**636**			
Berichts-zeitraum 2021 bis 2025	**B-Straßen**	**806**		**806**	**1.345**		**10**	**1.355**
	L-Straßen		**441**	**441**		**1.079**	**93**	**1.172**
	Summe 2021 bis 2025	**1.247**			**2.528**			