

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Regiobuslinien in Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

Vorbemerkung

Im Rahmen der Mobilitätsoffensive Mecklenburg-Vorpommern gewährt das Land den zuständigen Aufgabenträgern des straßengebundenen öffentlichen Personennahverkehrs (§ 3 Absatz 3 des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Mecklenburg-Vorpommern – ÖPNVG M-V) Zuwendungen für vertaktete Busverkehre auf Linien des straßengebundenen ÖPNV, sogenannte Regiobusverkehre/-linien, unter Beachtung von festgelegten Qualitätskriterien. Die Aufgabenträger reichen diese Förderung entsprechend an die zuständigen Verkehrsunternehmen weiter, die die Regiobuslinien betreiben.

1. Welche Regiobuslinien werden aktuell vom Land über die Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen zur Förderung von Taktbusverkehren im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) im Land Mecklenburg-Vorpommern (TaktbusÖPNVRL) gefördert (bitte Höhe der jeweiligen Förderung angeben)?

Linie	Relation	Förderung 2025 – 2,09 Euro/km (gerundet)
170	Schwerin – Sternberg	729.800 Euro
330	Wismar – Grevesmühlen	539.600 Euro
245	Wismar – Blankenberg	678.800 Euro
240	Grevesmühlen – Boltenhagen – Wismar	600.000 Euro
250	Güstrow – Krakow	266.300 Euro

Der Minister für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit hat namens der Landesregierung die Kleine Anfrage mit Schreiben vom 18. Dezember 2025 beantwortet.

Linie	Relation	Förderung 2025 – 2,09 Euro/km (gerundet)
270	Sternberg – Güstrow	368.800 Euro
125	Bad Doberan – Schwaan	186.300 Euro
320	Sanitz – Marlow – Tribsees – Grimmen – Greifswald	655.800 Euro
29	Sassnitz – Binz - Göhren – Klein Zicker	675.300 Euro
12	Neubrandenburg – Waren (Müritz) – Röbel (Müritz)	1.348.800 Euro
619	Neustrelitz – Feldberg	125.500 Euro
500	Neubrandenburg – Friedland	90.200 Euro
403	Malchin – Demzin – Waren (Müritz)	106.600 Euro

Es wird darauf hingewiesen, dass einige Linien erst unterjährig 2025 in die Förderung aufgenommen wurden.

2. Bei welchen aktuell über die TaktbusÖPNVRL geförderten Linien bestand vorher eine Förderung als Schienenpersonennahverkehr-Ersatzleistung über die Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für Verkehrsleistungen des sonstigen ÖPNV bei Wegfall von Leistungen des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) im Land Mecklenburg-Vorpommern (SonstÖPNVVLRL) (bitte jeweils Höhe der bisherigen SPNV-Ersatzförderung angeben)?

Linie	Relation	Förderung 2,05 Euro/km (gerundet)
245	Wismar – Blankenberg	359.000,00 Euro
403	Malchin – Demzin – Waren	55.000,00 Euro
619	Neustrelitz – Feldberg	302.000,00 Euro
250	Güstrow – Krakow	246.000,00 Euro

3. Welche Regiobuslinien werden aktuell über Landkreisgrenzen hinweggeführt?

Linie	Relation
170	Schwerin – Sternberg
270	Sternberg – Güstrow
245	Wismar – Blankenberg
320	Sanitz – Marlow – Tribsees – Grimmen – Greifswald

4. Das Land strebt an, das Regiobusnetz weiter auszubauen.
Wie sieht das aktuelle Regionalbus-Zielnetz aus?
- a) Welches Jahr sieht die Landesregierung für die vollständige Umsetzung des aktuellen Regionalbus-Zielnetzes vor?
 - b) Inwiefern werden damit die Ziele des Integrierten Landesverkehrsplans und der Mobilitätsoffensive Mecklenburg-Vorpommern erreicht?

Der Umsetzungsstand des Regiobusnetzes ist in der Anlage aufgeführt. Es wird darauf hingewiesen, dass das Netz im Zuge der Gespräche mit den zuständigen Aufgabenträgern weiteren Anpassungen unterliegen kann.

Die Fragen 4, a) und b) werden zusammenhängend beantwortet.

Die weitere Umsetzung des Regiobusnetzes ist in den Jahren 2026 fortfolgend vorgesehen. Die Ziele des Integrierten Landesverkehrsplans werden mit dem Ausbau eines breit vernetzten Regiobusnetzes und regelmäßig vertakteten Busverbindungen erreicht.

5. Werden die im Haushalt für das Jahr 2025 veranschlagten Mittel ausreichen, um das Regionalbus-Zielnetz umzusetzen?

Die veranschlagten Mittel für das Jahr 2025 werden für die bisher eingeführten Regiobuslinien ausreichen.

6. Welche Regiobuslinien befinden sich aktuell in der Planung bzw. Verhandlung?

Linie	Relation	Umsetzungsstand
54	Hagenow – Zarrentin	Einführung zum 14.12.2025
58	Dömitz – Dannenberg	in Planung/Verhandlung
58	Ludwigslust – Dömitz	Einführung zum 14.12.2025
77	Parchim – Plau – Malchow	in Planung/Verhandlung
175	Blankenberg – Sternberg	in Planung/Verhandlung
515	Boizenburg – Lauenburg	in Planung/Verhandlung
735	Meyenburg – Krakow	Einführung zum 14.12.2025
	Ribnitz-Damgarten – Marlow	in Planung/Verhandlung
138	Greifswald – Lubmin – Wolgast	in Planung/Verhandlung
	Friedland – Anklam – Heringsdorf	in Planung/Verhandlung
	Dargun – Demmin – Loitz – Greifswald	in Planung/Verhandlung
	Neubrandenburg – Greifswald	in Planung/Verhandlung

7. Einige Tourismusregionen in Mecklenburg-Vorpommern sind nicht oder nur unzureichend mit dem SPNV erreichbar.
Berücksichtigt das Land bei den Planungen neuer Regiobuslinien gezielt solche Tourismusregionen?
- a) Ist die Einrichtung einer oder mehrerer Regiobuslinien an der Mecklenburgischen Ostseeküste zwischen Wismar und Warnemünde geplant?
- b) Wenn ja, wann ist mit der Einführung zu rechnen?

Das Land berücksichtigt bei Planungen zum Regiobus auch touristische Regionen, wenn diese nicht schon über auskömmliche ÖPNV-Angebote verfügen.

Fragen 7, a) und b) werden zusammenhängend beantwortet:

Es ist keine Regiobuslinie an der Ostseeküste zwischen Wismar und Warnemünde geplant.

8. Ist die Einrichtung einer oder mehrerer Regiobuslinien in der Region Fischland-Darß geplant?
Wenn ja, wann ist mit der Einführung zu rechnen?

Für die Region Fischland-Darß ist keine Regiobuslinie geplant.

9. Bei welchen zukünftig geplanten Regiobuslinien besteht bisher eine Förderung als SPNV-Ersatzleistung über die SonstÖPNVVLRL (bitte jeweils Höhe der aktuellen Ersatzleistungsförderung angeben)?

Linie	Relation	Förderung – 2,05 Euro/km (gerundet)
54	Hagenow – Zarrentin	300.000,00 Euro
58	Ludwigslust – Dömitz	458.000,00 Euro
77	Parchim – Plau am See	524.000,00 Euro
77	Plau am See – Malchow	117.000,00 Euro
175	Blankenberg – Sternberg	112.000,00 Euro
735	Meyenburg – Krakow	443.000,00 Euro
138	Greifswald – Lubmin – Wolgast	67.000,00 Euro

10. In der TaktbusÖPNVRL ist ausgehend von der im Jahr 2024 gewährten Zuwendung in Höhe von 2,05 Euro pro Leistungskilometer eine jährliche Steigerung der Zuwendung um 1,8 Prozent vorgesehen. Plant die Landesregierung bei den über die SonstÖPNVRLRL geförderten Linien ebenfalls eine jährliche Anhebung der Zuwendungen?

Die Landesregierung plant 2026, alle Taktverkehre, die bisher über die SonstÖPNVRL (Richtlinie über die Gewährung von Zuwendungen für Verkehrsleistungen des sonstigen ÖPNV bei Wegfall von Leistungen des SPNV im Land Mecklenburg-Vorpommern) gefördert wurden, in die TaktbusÖPNVRL und damit in Regiobuslinien mit einheitlichen Angebotsstandards zu überführen.

Eine Anhebung der Zuwendung pro Leistungskilometer für die SonstÖPNVRLRL ist nicht vorgesehen.

Karte Regiobus MV



- eingeführte Regiobuslinien
- Einführung Fahrplanwechsel 2025/2026
- Regiobuslinien in Klärung*



© GeoBasis-DE/M-V 2023
www.laiv-mv.de

*unter Vorbehalt