

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Stephan J. Reuken, Fraktion der AfD

Führerscheinerwerb in Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

Die Pkw-Fahrerlaubnis ist besonders im ländlichen Raum eine zentrale Voraussetzung für Mobilität, Teilhabe und Beschäftigungschancen. Viele Arbeitsplätze – etwa in Pflege oder Kurierdiensten – setzen sie voraus. Fahrschulen spielen dabei eine Schlüsselrolle.

Aktuell erschweren Bürokratie, steigende Kosten und lange Wartezeiten bei Prüfungen den Erwerb des Führerscheins (vergleiche Bundestagsdrucksache 20/13399). Hinzu kommen hohe Durchfallquoten. Laut KBA bestehen 41 Prozent die theoretische und 30 Prozent die praktische Prüfung nicht.

1. Wie viele Fahrschulen gibt es in Mecklenburg-Vorpommern?
 - a) Wie sind diese auf städtische und ländliche Räume verteilt?
 - b) Wie viele der Fahrschulen bieten welche Sprachen an?

In Mecklenburg-Vorpommern gibt es 233 Fahrschulen und 45 Zweigstellen.

Zu a)

Nach welchen Kriterien sich „städtische“ und „ländliche“ Räume im Sinne der Kleinen Anfrage voneinander abgrenzen sollen, ist nicht bekannt. Die Frage kann daher nicht beantwortet werden.

Zu b)

Die Frage kann nicht beantwortet werden. Entsprechende Daten werden nicht erhoben. Die hinsichtlich der Fahrschulausbildung zur Anwendung kommenden Rechtsvorschriften erfordern weder im Erlaubnisverfahren noch während des späteren Betriebs der Fahrschule Angaben über die angebotenen Unterrichtssprachen.

2. Wie viele deutsche Staatsbürger und wie viele Staatsbürger anderer Nationen haben den Führerschein in den letzten zehn Jahren in Mecklenburg-Vorpommern erworben (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

3. Wie viele Termine für die theoretische und die praktische Fahrprüfung wurden in den letzten zehn Jahren in Mecklenburg-Vorpommern angeboten (bitte nach Jahresscheiben aufschlüsseln)?

Die Frage kann nur für die Anzahl der in den letzten zehn Jahren in Mecklenburg-Vorpommern durchgeführten theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfungen beantwortet werden. Hierzu wird auf die nachstehende Tabelle verwiesen. Über die Anzahl der durch die mit der Prüfung von Bewerbern um eine Fahrerlaubnis beauftragten Technischen Prüfstelle bereitgestellten Prüftermine liegen der Landesregierung keine Erkenntnisse vor.

Jahr	Anzahl Theorieprüfungen	Anzahl Praxisprüfungen
2015	29.501	25.431
2016	29.719	25.982
2017	32.237	27.073
2018	31.998	28.260
2019	32.073	28.856
2020	26.253	24.125
2021	26.030	23.953
2022	31.361	28.595
2023	34.592	30.445
2024	34.601	31.757

4. Wie viele Personen haben nach Kenntnis der Landesregierung in Mecklenburg-Vorpommern in den letzten zehn Jahren die theoretische Fahrerlaubnisprüfung in einer der folgenden (zugelassenen) Sprachen abgelegt: Deutsch, Englisch, Französisch, Griechisch, Italienisch, Polnisch, Portugiesisch, Rumänisch, Russisch, Kroatisch, Spanisch, Türkisch und Hocharabisch (bitte nach Jahresscheiben und Sprachen aufschlüsseln, sowie getrennt für die erste theoretische Fahrerlaubnisprüfung und Wiederholungsprüfungen im Falle des Nichtbestehens ausführen)?

Jahr: 2015		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	17.963	10.499
Englisch	keine Angaben vorhanden	keine Angaben vorhanden
Französisch	13	7
Griechisch	siehe Griechisch/Spanisch	siehe Griechisch/Spanisch
Italienisch	3	1
Polnisch	22	13
Portugiesisch	keine Angaben vorhanden	keine Angaben vorhanden
Rumänisch	siehe Rumänisch/Russisch	siehe Rumänisch/Russisch
Russisch	siehe Rumänisch/Russisch	siehe Rumänisch/Russisch
Kroatisch	35	14
Spanisch	siehe Griechisch/Spanisch	siehe Griechisch/Spanisch
Türkisch	35	28
Hocharabisch	keine Angaben vorhanden	keine Angaben vorhanden
Griechisch/Spanisch	81	33
Rumänisch/Russisch	218	86

Jahr: 2016		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	18.032	10.770
Englisch	97	57
Französisch	9	10
Griechisch	6	1
Italienisch	5	2
Polnisch	39	16
Portugiesisch	7	0
Rumänisch	18	17
Russisch	249	71
Kroatisch	18	9
Spanisch	30	13
Türkisch	31	27
Hocharabisch	131	49
Griechisch/Spanisch	1	0
Rumänisch/Russisch	3	1

Jahr: 2017		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	18.471	11.491
Englisch	87	50
Französisch	7	3
Griechisch	1	1
Italienisch	4	5
Polnisch	32	19
Portugiesisch	3	0
Rumänisch	27	29
Russisch	303	104
Kroatisch	7	2
Spanisch	27	16
Türkisch	44	27
Hocharabisch	953	522
Rumänisch/Russisch	2	0

Jahr: 2018		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	17.949	10.766
Englisch	117	53
Französisch	14	11
Griechisch	3	2
Italienisch	6	1
Polnisch	36	22
Portugiesisch	4	2
Rumänisch	26	19
Russisch	321	109
Kroatisch	12	7
Spanisch	17	9
Türkisch	44	25
Hocharabisch	1.474	949

Jahr: 2019		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	18.336	10.621
Englisch	121	49
Französisch	18	14
Griechisch	4	2
Italienisch	6	1
Polnisch	41	28
Portugiesisch	10	6
Rumänisch	58	23
Russisch	292	134
Kroatisch	8	13
Spanisch	26	18
Türkisch	63	46
Hocharabisch	1.260	875

Jahr: 2020		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	15.624	8.444
Englisch	96	40
Französisch	13	10
Griechisch	3	0
Italienisch	4	2
Polnisch	37	20
Portugiesisch	11	6
Rumänisch	47	31
Russisch	258	111
Kroatisch	4	6
Spanisch	18	14
Türkisch	61	30
Hocharabisch	789	574

Jahr: 2021		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	15.852	8.413
Englisch	112	59
Französisch	15	6
Griechisch	2	0
Italienisch	1	0
Polnisch	20	25
Portugiesisch	7	2
Rumänisch	43	43
Russisch	175	84
Kroatisch	10	8
Spanisch	48	15
Türkisch	60	42
Hocharabisch	575	413

Jahr: 2022		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	18.331	10.769
Englisch	151	69
Französisch	19	24
Griechisch	2	1
Italienisch	5	1
Polnisch	35	15
Portugiesisch	27	11
Rumänisch	19	13
Russisch	243	118
Kroatisch	7	14
Spanisch	30	22
Türkisch	86	77
Hocharabisch	776	496

Jahr: 2023		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	19.064	12.864
Englisch	175	92
Französisch	18	12
Griechisch	4	1
Italienisch	3	1
Polnisch	27	21
Portugiesisch	16	27
Rumänisch	45	28
Russisch	303	144
Kroatisch	13	14
Spanisch	30	11
Türkisch	120	128
Hocharabisch	772	659

Jahr: 2024		
Sprache	Erstprüfung	Wiederholungsprüfung
Deutsch	19.241	12.226
Englisch	199	113
Französisch	23	20
Griechisch	1	1
Italienisch	4	1
Polnisch	21	18
Portugiesisch	8	11
Rumänisch	37	37
Russisch	409	226
Kroatisch	5	2
Spanisch	38	11
Türkisch	187	178
Hocharabisch	986	598

5. Wie viele Fahrstunden haben die Prüflinge in Mecklenburg-Vorpommern jeweils vor der theoretischen, zwischen theoretischer und praktischer und vor der praktischen Fahrprüfung absolviert (bitte sowohl im Durchschnitt als auch in den Kategorien 15 bis 25 Stunden, 25 bis 40 Stunden, über 40 Stunden angeben)?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

6. Wie lange dauerte es in den letzten zehn Jahren in Mecklenburg-Vorpommern vom Antrag des Führerscheins bei der Fahrschule bis zur Fahrprüfung (bitte nach Jahresscheiben sowohl im Durchschnitt als auch in den Kategorien unter vier Wochen, sechs bis zehn Wochen, über zehn Wochen aufschlüsseln)?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

7. Wie lange dauerte es in den letzten zehn Jahren in Mecklenburg-Vorpommern vom Antrag des Führerscheins bei der Fahrschule bis zum Erhalt des Führerscheins (bitte nach Jahresscheiben und sowohl im Durchschnitt als auch in den Kategorien unter vier Wochen, sechs bis zehn Wochen, über zehn Wochen aufschlüsseln)?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

8. Wie viele Förderfälle für den Führerscheinerwerb durch Jobcenter bzw. BA wurden in den Jahren 2019 bis 2024 in Mecklenburg-Vorpommern registriert (bitte nach Jahren und Altersgruppen aufschlüsseln)?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

9. Welche Kosten sind dabei im Durchschnitt pro Maßnahme entstanden? Wie hoch war die maximale Förderung im Einzelfall?

Hierzu liegen keine Erkenntnisse vor.

10. Wie steht die Landesregierung zu Plänen, das Prüfmonopol für die Führerscheinprüfung aufzuheben?
Wie hat sie sich in der Bund-Länder-Arbeitsgruppe der vorherigen Bundesregierung hierzu eingebracht?

Der Landesregierung sind keine aktuellen Pläne seitens des Bundes bekannt, die Organisationsstruktur der Fahrerlaubnisprüfung grundlegend zu ändern. Sie sieht auch keinen Anlass, das bewährte System der mit hoheitlichen Aufgaben der Fahrerlaubnisprüfung beliehenen Technischen Prüfstellen infrage zu stellen. Allerdings bedürfen die Berufszugangsvoraussetzungen für Fahrerlaubnisprüfer im Kraftfahrersachverständigenengesetz einer zeitgemäßen Überarbeitung, um einem größeren Personenkreis den Zugang zu dieser Tätigkeit zu eröffnen. Diese Auffassung hat das Land gegenüber dem Bund in der Vergangenheit vertreten und tut dies auch weiterhin.