

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Jutta Wegner, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Länge und Entwicklung des Radwegenetzes

und

ANTWORT

der Landesregierung

1. Wie viele Kilometer der Bundesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern verlaufen zum aktuellen Zeitpunkt mit straßenbegleitendem Radweg und wie viele verlaufen ohne straßenbegleitenden Radweg (bitte auch die prozentualen Anteile angeben)?

Gemäß der vom Bundesministerium für Verkehr jährlich erstellten „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ waren zum Stichtag 1. Januar 2024 von den 1 927 Kilometern Bundesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern 1 057 Kilometer Bundesstraßen mit einem straßenbegleitenden Radweg (inklusive Radwegen, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden sowie Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden) ausgestattet (54,9 Prozent) sowie 870 Kilometer Bundesstraßen nicht mit einem straßenbegleitenden Radweg ausgestattet (45,1 Prozent).

2. Wie viele Kilometer der Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern verlaufen zum aktuellen Zeitpunkt mit straßenbegleitendem Radweg und wie viele verlaufen ohne straßenbegleitenden Radweg (bitte auch die prozentualen Anteile angeben)?

Gemäß der vom Bundesministerium für Verkehr jährlich erstellten „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ waren zum Stichtag 1. Januar 2024 von den 3 378 Kilometern Landesstraßen in Mecklenburg-Vorpommern 1 110 Kilometer Landesstraßen mit einem straßenbegleitenden Radweg (inklusive Radwegen, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden sowie Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden) ausgestattet (32,9 Prozent) sowie 2 268 Kilometer Landesstraßen nicht mit einem straßenbegleitenden Radweg ausgestattet (67,1 Prozent).

3. Wie viele Kilometer der Kreisstraßen in Mecklenburg-Vorpommern verlaufen zum aktuellen Zeitpunkt mit straßenbegleitendem Radweg und wie viele verlaufen ohne straßenbegleitenden Radweg (bitte auch die prozentualen Anteile angeben)?

Gemäß der vom Bundesministerium für Verkehr jährlich erstellten „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“ waren zum Stichtag 1. Januar 2024 von den 4 121 Kilometern Kreisstraßen in Mecklenburg-Vorpommern 619 Kilometer Kreisstraßen mit einem straßenbegleitenden Radweg (inklusive Radwegen, die auch vom Fußgänger mitbenutzt werden sowie Mehrzweckstreifen, die auch vom Radfahrer mitbenutzt werden) ausgestattet (15,0 Prozent) sowie 3 502 Kilometer Kreisstraßen nicht mit einem straßenbegleitenden Radweg ausgestattet (85,0 Prozent).

4. Wie viele Kilometer straßenbegleitende Radwege wurden in Mecklenburg-Vorpommern seit 2010 jährlich an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen gebaut (bitte jährlich getrennt nach Bundes-, Landes- und Kreisstraßen angeben)?

In der Übersicht sind die Längen der im jeweiligen Jahr neu für den Verkehr freigegebenen Radwege an Bundes- und Landesstraßen für den Zeitraum 2014 bis 2024 dargestellt. Für die Jahre 2012/2013 liegen die Informationen nicht in statistisch aufbereiteter Form vor.

Über die in den Jahren 2012 bis 2024 an Kreisstraßen tatsächlich gebauten Radwege liegen der Landesregierung keine konkreten Informationen vor.

Allerdings veröffentlicht das Bundesministerium für Verkehr jährlich die „Längenstatistik der Straßen des überörtlichen Verkehrs“. In dieser Statistik werden die Bestandslängen der Bundes-, Landes- und Kreisstraßen inklusive der straßenbegleitenden Radwege zum Stichtag 1. Januar des jeweiligen Jahres angegeben. Allerdings sind in dieser Statistik neben den neu gebauten Radwegelängen auch Bestandsveränderungen durch die Umstufung von Straßen enthalten, sodass die Differenzen aus den Jahresangaben nicht in jedem Fall die pro Jahr gebauten Radwege darstellen.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Radwege an Bundesstraßen	53	31	32	25	20	31	12	13	23	18	14
Radwege an Landesstraßen	9	14	9	12	23	14	11	13	12	11	12

5. Wie viele Kilometer straßenbegleitende Radwege wurden in Mecklenburg-Vorpommern seit 2010 jährlich an Bundes-, Landes- und Kreisstraßen saniert (bitte jährlich getrennt nach Bundes-, Landes- und Kreisstraßen angeben)?

In der Übersicht ist die Länge der in dem jeweiligen Jahr jeweils sanierten Radwegen an Bundes- und Landesstraßen in Kilometern angegeben. Zur Sanierung von straßenbegleitenden Radwegen an Kreisstraßen können aufgrund fehlender Zuständigkeit keine Aussagen getroffen werden.

Jahr	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bundesstraßen	6,5	1,5	1,5	5,1	2,7	4,4	7,3	13,6	3,5	12,8
Landesstraßen	1,0	2,0	1,0	1,0	1,0	9,4	4,7	3,8	2,8	1,5

Jahr	2020	2021	2022	2023	2024
Bundesstraßen	18,6	8,3	21,7	21,6	32,0
Landesstraßen	1,5	8,7	20,0	37,6	9,4