

KLEINE ANFRAGE

der Abgeordneten Martin Schmidt und Jan-Phillip Tadsen, Fraktion der AfD

**Schiffsneubauten für das Land Mecklenburg-Vorpommern seit dem Jahr 2018
und**

ANTWORT

der Landesregierung

1. Wie viele Schiffs- beziehungsweise Bootsneubauten wurden in dem Zeitraum 2018 bis heute durch das Land Mecklenburg-Vorpommern und seine Verwaltung ausgeschrieben?

Im Zeitraum von 2018 bis zum 30. November 2022 wurden von der Landesverwaltung 13 Schiffs- beziehungsweise Bootsneubauten ausgeschrieben.

2. Wie viele Schiffs- beziehungsweise Bootsneubauten wurden durch das Land Mecklenburg-Vorpommern zur Beschaffung ausgeschrieben und in dem Zeitraum 2018 bis heute an das Land beziehungsweise seine Verwaltungseinheiten zur Indienststellung übergeben?

Im gleichen Zeitraum wurden von der Landesverwaltung zwölf Schiffs- beziehungsweise Bootsneubauten in den Dienst gestellt.

3. Für welchen Einsatzzweck wurde der jeweilige Schiffs- beziehungsweise Bootsneubau aus Frage 1 konzipiert?
Welche Werften haben den jeweiligen Zuschlag für den Bau erhalten (bitte auflisten nach Schiffen beziehungsweise Booten, dem Jahr der Indienststellung beziehungsweise der erwarteten Indienststellung, der dem Einsatzzweck zugeordneten Behörde, die Anzahl der erwarteten Betriebsjahre, dem jeweiligen Einkaufspreis, der Art der Ausschreibung sowie der jeweiligen Antriebsart)?

Im Jahr 2018 wurden drei Schlauchboote als schnelles Einsatzmittel und Einsatzfahrzeug für besondere Lagen an das Landeswasserschutzpolizeiamt Mecklenburg-Vorpommern (LWSPA M-V) und zwei Fischereiaufsichtsboote dem Landesamt für Landwirtschaft, Lebensmittelsicherheit und Fischerei Mecklenburg-Vorpommern (LALLF) übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Außenbordmotor Benzin	12	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	Roughneck Marine	75 565,00
Außenbordmotor Benzin	12	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	Roughneck Marine	75 565,00
Außenbordmotor Benzin	12	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	Roughneck Marine	75 565,00
Innenbordmotor Diesel	20	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	FI-Botnia Marin Oy Auftragnehmer: Targa Yachten Argenton Hamburg	293 920,48
Innenbordmotor Diesel	20	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	Oy Kewatec Alu Boat Ab FI – Kokkola	1 534 505,00

Im Jahr 2019 wurde ein Bergungsschlauchboot für die Suche von vermissten Personen an das LWSPA M-V übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
ohne Motor	12	Verhandlungsvergabe	Lava Marine GmbH	4 033,12

Im Jahr 2020 wurden zwei Schlauchboote für Streifenfahrten im Rahmen eines EU-Kooperationsprogramms an das LWSPA M-V übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Außenbordmotor Benzin	12	offenes Verfahren unterhalb Schwellenwert	Köser Marine GmbH	79 532,51
Außenbordmotor Benzin	12	offenes Verfahren unterhalb Schwellenwert	Köser Marine GmbH	79 532,51

Im Jahr 2020 wurden zwei Wassermotorräder als Fähigkeitenerweiterung der Führungs- und Einsatzmittel (schnelles, wendiges Einsatzmittel) an das LWSPA M-V übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Wasserjet Benzin	8	Verhandlungsvergabe	Jet Fire	30 160,00
Wasserjet Benzin	8	Verhandlungsvergabe	Jet Fire	30 160,00

Im Jahr 2020 wurde ein Schlauchboot (Beiboot auf Küstenstreifenboot) für Streifenfahrten/Boots- und Schiffskontrollen an das LWSPA M-V übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Außenbordmotor Benzin	12	Verhandlungsvergabe	Köser Marine GmbH	63 209,47

Im Jahr 2021 wurden ein Aluminiumboot (Uniboot Typ Oberwinther) für den Einsatz in schwer zugänglichen, flachen oder zugefrorenen Gewässern (Vermisstensuche) an das Landesbereitschaftspolizeiamt M-V übergeben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Außenbordmotor Benzin	nicht festgelegt	Verhandlungsvergabe	J.W. Schaefer	7 932,90

Im Jahr 2022 wurden ein Fischereiaufsichtsboot für das LALLF ausgeschrieben.

Antriebsart	Nutzungsdauer	Vergabeverfahren	Werft/ Auftragnehmer	Preis in Euro
Innenbordmotor Diesel	20	offenes Verfahren oberhalb Schwellenwert	Tamsen Maritim Rostock	2 480 000,00

4. Gab es gemeinsame Kooperationen für diese Beschaffungsmaßnahmen mit anderen Bundesländern oder Mitgliedsstaaten der Europäischen Union?

Nein.