

ANTRAG

der Fraktionen der CDU und SPD

Mobilitätsangebote des ÖPNV für den ländlichen Raum weiterentwickeln

Der Landtag möge beschließen:

- I. Der Landtag stellt fest, dass Mobilität eine entscheidende Voraussetzung für den heutigen und künftigen Wohlstand unserer Gesellschaft ist. Um gleichwertige Lebensverhältnisse auch im ländlichen Raum zu gewährleisten, sind der Erhalt und der Ausbau der Mobilität von entscheidender Bedeutung.
- II. Die Landesregierung wird aufgefordert,
 1. dem zuständigen Ausschuss für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung bis zum 30. Juni 2019 einen Bericht über bestehende Projekte im Bereich des ÖPNV zur Verbesserung der Mobilität in ländlichen Räumen in Mecklenburg-Vorpommern vorzulegen und diese hinsichtlich ihrer Übertragbarkeit und Skalierbarkeit für andere Regionen des Landes zu bewerten.
 2. Möglichkeiten zu prüfen, unter welchen finanziellen und technischen Rahmenbedingungen die Ausweitung von Mobilitätsprojekten des ÖPNV für den ländlichen Raum auf das gesamte Bundesland möglich ist und welche Infrastruktur für derartige Angebote notwendig ist. Über das Ergebnis der Prüfung ist der zuständige Ausschuss bis zum 31. Dezember 2019 zu informieren.

Vincent Kokert und Fraktion

Thomas Krüger und Fraktion

Begründung:

Individuelle Mobilität im ländlichen Raum ist für alle Generationen ein wichtiges Thema. Mobilität im ländlichen Raum ist die Grundlage für Teilhabe am gesellschaftlichen Leben auch außerhalb der Dorfgemeinschaft. Der Erhalt und die Verbesserung von Mobilität ist daher neben dem Breitbandausbau ein wichtiger Bestandteil, um die Attraktivität ländlicher Räume zukünftig zu sichern und wieder zu stärken.

Mit Modellprojekten, wie dem des Bundes in Vorpommern-Greifswald (Langfristige Sicherung von Versorgung und Mobilität in ländlichen Räumen), oder bestehenden Angeboten, wie dem Rufbussystem im Landkreis Ludwigslust-Parchim, gibt es bereits erste Initiativen, die die Verbesserung von Mobilitätsangeboten des ÖPNV in ländlichen Regionen zum Ziel haben. Im Interesse einer Ausweitung derartiger Angebote auf das gesamte Land ist es daher geboten, eine einheitliche Evaluation der bisherigen Ergebnisse (Mobilitätsleistungen und Kosten) sowie der notwendigen Infrastruktur für derartige Angebote vorzunehmen.