

## **ÄNDERUNGSANTRAG**

**der Fraktion der BMV**

**zu der Beschlussempfehlung des Finanzausschusses**  
**- Drucksache 7/1315 -**

**zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung**  
**- Drucksache 7/900 -**

**Entwurf eines Haushaltsgesetzes 2018/2019 und eines Verbundquotenfestlegungsgesetzes 2018/2019**

**und der Unterrichtung durch die Landesregierung**  
**- Drucksache 7/898 -**

**Mittelfristige Finanzplanung 2017 bis 2022 des Landes**  
**Mecklenburg-Vorpommern einschließlich Investitionsplanung**

**hier: Einzelplan 15 - Geschäftsbereich des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung**

Der Landtag möge beschließen:

Für den Einzelplan 15	Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung
Kapitel 1501	Ministerium
MG 70	Maßnahmen zur Hafenentwicklung und des Wasserverkehrs
Titel 751.70	Realisierung von Verkehrssicherheitsaufgaben auf/in schiffbaren Gewässern/Häfen des Landes

Der Ansatz wird für das Jahr 2018 um 160,0 TEUR auf 618,3 TEUR und für das Jahr 2019 um 160,0 TEUR auf 618,0 TEUR erhöht.

Die Deckung der entsprechenden Mehrausgaben erfolgt durch eine Absenkung des Ansatzes beim Titel 1502 682.02 (Zuschüsse an die Landesenergie- und Klimaschutzagentur Mecklenburg-Vorpommern) im Haushaltsjahr 2018 um 160,0 TEUR auf 170,0 TEUR und im Haushaltsjahr 2019 um 160,0 TEUR auf 170,0 TEUR.

### **Bernhard Wildt und Fraktion**

#### **Begründung:**

Der Haushaltsplan verfügt bereits in diversen Titeln über ausreichende Mittel zum Zweck der Information, Öffentlichkeitsarbeit und Initialberatung der Kommunen, Unternehmen und die Öffentlichkeit zu den Themen Erneuerbare Energie, Wertschöpfung, Akzeptanzsteigerung, Bürgerbeteiligung, Energieeffizienz sowieso Speichererlösungen sowie Koordinierung der verschiedenen Akteure des Landes. Diese Aufgaben können sowohl durch die hauseigene Öffentlichkeitsarbeit als auch durch die diversen aus EU- und Landesmitteln geförderten Projekte abgedeckt werden.

Das Land hat die Verkehrssicherheit in schiffbaren Gewässern und Häfen zu gewährleisten. Derzeitige Gelder reichen nur knapp, um die Verkehrssicherheit aufrechtzuerhalten. Die Erhöhung dient der Finanzierung von zusätzlichen Maßnahmen, z. B. Ausbaggerungen, um die Schiffbarkeit auch zukünftig aufrechtzuerhalten.