

## **ÄNDERUNGSANTRAG**

**der Fraktion DIE LINKE**

**zu der Beschlussempfehlung des Finanzausschusses**  
**- Drucksache 7/1315 -**

**zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung**  
**- Drucksache 7/900 -**

**Entwurf eines Haushaltsgesetzes 2018/2019 und eines Verbundquotenfestlegungsgesetzes 2018/2019**

**und der Unterrichtung durch die Landesregierung**  
**- Drucksache 7/898 -**

**Mittelfristige Finanzplanung 2017 bis 2022 des Landes**  
**Mecklenburg-Vorpommern einschließlich Investitionsplanung**

**hier: Einzelplan 15 - Geschäftsbereich des Ministeriums für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung**

Der Landtag möge beschließen:

1. Für eine deutliche Ausweitung und Qualitätsverbesserung der Angebote des Öffentlichen Personennahverkehrs stellt das Land für die Jahre 2018 und 2019 pro Jahr 55.000 TEUR zusätzlich den Aufgabenträgern des ÖPNV als Sonderhilfe zur Verfügung. Zudem wird ein Mobi-Pass für Schulkinder und Auszubildende eingeführt.
  - a) Der Mobi-Pass berechtigt Schüler und Azubis zur kostenfreien Nutzung des ÖPNV/SPNV ganzjährig und jederzeit - in der Freizeit, am Wochenende und in den Ferien - innerhalb des Landes Mecklenburg-Vorpommern.

- b) Der Mobi-Pass wird über die deutlich höhere Landesunterstützung der Landkreise und kreisfreien Städte für den ÖPNV ermöglicht, die ein wesentlich verbessertes ÖPNV-Angebot bewirkt. Der Mobi-Pass berechtigt zur Nutzung des ohnehin vorgehaltenen Angebots und soll die Fahrgastzahlen deutlich steigern.
- c) Überproportional profitieren sollen besonders strukturschwache, dünn besiedelte und weitgehend vom ÖPNV abgehängte Regionen und Ortslagen.
- d) Planungen/Initiativen für ein Schüler-Freizeit-Ticket auf kommunaler Ebene sowie Erfahrungen mit dem Ferien-Freizeit-Ticket sind einzubeziehen und zu integrieren.

- |   |  |
|---|--|
| 2. Für den Einzelplan 15<br>Kapitel 1507<br>MG 01<br>Titel 683.01 | Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung<br>Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-<br>Gewährleistung und Verbesserung des SPNV/ÖPNV<br>Durchführung, Gewährleistung und Verbesserung des<br>SPNV/ÖPNV nach dem Regionalisierungsgesetz |
|---|--|

werden die Ansätze in den Haushaltsjahren 2018 um 61.573,1 TEUR auf 91.848,9 TEUR und 2019 um 62.130,1 TEUR auf 92.405,9 TEUR angehoben.

Die Deckung erfolgt aus:

- |   |  |
|---|--|
| Einzelplan 15<br>Kapitel 1507<br>MG 01<br>Titel 634.01(neu) | Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung<br>Allgemeine Bewilligungen -Verkehr-<br>Gewährleistung und Verbesserung des SPNV/ÖPNV<br>Zuweisungen an das „Sondervermögen Schienenpersonen-<br>nahverkehr Mecklenburg-Vorpommern (SPNV M-V)“ |
|---|--|

Die Ansätze werden in den Haushaltsjahren 2018 um 36.573,1 TEUR auf Null und 2019 um 27.955,8 TEUR auf Null verringert.

- |  |  |
|--|--|
| 3. Für den Einzelplan 15<br>Kapitel 1507 | Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung<br>Allgemeine Bewilligungen -Verkehr- Einnahmen |
|--|--|

Es wird ein neuer Titel eingeführt.

In den neuen Titel „Zweckgebundene Einnahmen zur Verbesserung des SPNV/ÖPNV aus dem Sondervermögen „SPNV M-V““ werden 2019 Mittel in Höhe von 9.174,3 TEUR eingestellt.

- |  |  |
|--|--|
| 4. Für den Einzelplan 11<br>Kapitel 1102<br>Titel 372.01 | Allgemeine Finanzverwaltung<br>Finanzzuweisungen<br>Globale Mindereinnahme zum Ausgleich von Steuerrechts-<br>änderungen |
|--|--|

Die Ansätze in den Haushaltsjahren 2018 um 25.000,0 TEUR auf -55.000,0 TEUR erhöht und 2019 um 25.000,0 TEUR auf -5.000,0 TEUR erhöht.

5. Im Einzelplan 15                    Ministerium für Energie, Infrastruktur und Digitalisierung  
Kapitel 1507                        Allgemeine Bewilligung -Verkehr-  
MG 71                                 Ausgleichsleistung im Ausbildungsverkehr

wird der Deckungsvermerk wie folgt gefasst:

„Ausgaben dürfen 2018 bis zur Höhe von 27.848,9 TEUR und 2019 bis zur Höhe von 28.405,9 TEUR zulasten 683.01 MG 01 geleistet werden.“

### **Simone Oldenburg und Fraktion**

#### **Begründung:**

Beginnend mit dem Haushaltsjahr 2018 soll ein Mobi-Pass eingeführt werden. Dieser berechtigt Schüler und Azubis zur kostenfreien Nutzung von SPNV und ÖPNV - landesweit und jederzeit. Durch die Einführung des Mobi-Passes entstehen dem Land Kosten in Höhe von 55.000,0 TEUR.

Zudem soll die Ende 2017 auslaufende Verordnung über Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr für das Jahr 2018 eine Höhe des Gesamtausgleichs von 27.848,9 TEUR anstelle von 21.275,8 TEUR festlegen. Ab 2019 ist eine Dynamisierung von jährlich 2 Prozent zu berücksichtigen. Daraus ergibt sich die Höhe des Gesamtausgleichs von 28.405,9 TEUR für das Jahr 2019.

Die Finanzierung der höheren Mittel für Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr sowie die Landessonderhilfe für die deutliche Verbesserung des ÖPNV und Einführung des Mobi-Passes sollen zum Teil über Ausgabereste der Regionalisierungsmittel finanziert werden. Der Wirtschaftsplan des Sondervermögens „SPNV M-V“ ist entsprechend anzupassen. Die Erfahrungen mit dem Mobi-Pass und der Ausweitung des ÖPNV-Angebotes sollen für die Ausgestaltung der künftigen Finanzierung des ÖPNV ab 2020 genutzt werden.

Die schriftlichen Stellungnahmen zum Ausbildungsverkehr sowie diverse Gespräche mit Fachleuten ergaben, dass die für 2018 vorgesehene weitere Absenkung und ausstehende Entscheidung zur Finanzierung ab 2019 dazu führt, dass Verkehrsleistungen weiter reduziert werden und deren Qualität weiter abnimmt. Sämtliche Einsparungspotenziale wurden in den vergangenen Jahren ausgereizt, die Grenze der Belastbarkeit ist überschritten. Die kommunalen Aufgabenträger sind nicht in der Lage, die Differenz und strukturelle Defizite so auszugleichen, dass ein bedarfsgerechtes, qualitätsvolles Angebot des ÖPNV vorgehalten werden kann.

Die Ausgangslage für Ausgleichsleistungen im Ausbildungsverkehr hat sich grundlegend geändert. Statt einer abnehmenden Anzahl von Nutzerrinnen und Nutzern, die Anspruch auf vergünstigte Zeitkarten im Ausbildungsverkehr haben, steigt deren Anzahl. Das muss neu bewertet und berücksichtigt werden. Ebenso eine Dynamisierung der Ausgleichsleistungen wegen steigender Kosten.