

ANTWORT

der Landesregierung

**auf die Kleine Anfrage
der Abgeordneten Caterina Muth, Fraktion der PDS
- Drucksache 2/3396 -**

Nutzung von Schienentrassen

1. Wie ist der Zustand beziehungsweise die Nutzung folgender Schienentrassen:
 - a) Grevesmühlen - Klütz,
 - b) Röbel - Ganzlin,
 - c) Sternberg - Karow,
 - d) Velgast - Tribsees,
 - e) Lalendorf - Plaaz,
 - f) Teterow - Gnoien,
 - g) Malchin - Dargun,
 - h) Malchin - Waren,
 - i) Mirow - Rechlin,
 - j) Demmin - Tutow,
 - k) Demmin - Loitz,
 - l) Neubrandenburg - Friedland,
 - m) Pasewalk - Torgelow,
 - n) Strasburg - Prenzlau,
 - o) Löcknitz - Damme - Prenzlau/Granzow und
 - p) Waren - Möllenhagen?

Zur Nutzung der genannten Trassen wird auf die Ausführung in der Antwort zu den Fragen 4 und 5 verwiesen. Die genutzten Streckenabschnitte befinden sich in einem betriebsfähigen Zustand.

2. Bestehen die oben genannten Schienentrassen noch?

Sämtliche der in Frage 1 aufgeführten Schienentrassen bestehen noch.

3. Bestehen für oben genannte Trassen noch Genehmigungen?

Mit Ausnahme der Trassen d), f), g), n) und o) bestehen für alle Trassen Genehmigungen.

4. Findet auf oben genannten Trassen noch Schienenpersonenverkehr statt?

5. Findet auf oben genannten Trassen noch Güterverkehr statt?

Wegen des sachlichen Zusammenhangs werden die Fragen 4 und 5 zusammenhängend beantwortet.

Im einzelnen stellt sich die Nutzung der genannten Trassen nach Angaben der Deutschen Bahn AG wie folgt dar:

Trasse	Nutzung durch:		Bemerkung
	Personenverkehr	Güterverkehr	
a) Grevesmühlen - Klütz	ja	ja	Nutzung durch eine nichtbundes-eigene Eisenbahn
b) Röbel - Ganzlin	nein	ja	ab 1998 voraussichtlich Nutzung für den Güterverkehr und als Museumsbahn durch eine nicht-bundeseigene Eisenbahn
c) Sternberg - Karow	nein	ja	
d) Velgast - Tribsees	nein	nein	stillgelegt
e) Lalendorf - Plaaz	ja	ja	

Trasse	Nutzung durch:		Bemerkung
	Personen- verkehr	Güter- verkehr	
f) Teterow - Gnoien	nein	nein	stillgelegt
g) Malchin - Dargun	nein	nein	stillgelegt, ab Mitte 1998 voraussichtlich Nutzung für den Güterverkehr durch eine nicht-bundeseigene Eisenbahn
h) Malchin - Waren	nein	nein	Verhandlung mit Dritten über die Nutzung für den Güterverkehr laufen
i) Mirow - Rechlin	nein	ja	
j) Demmin - Tutow	nein	ja	
k) Demmin - Loitz*	nein	ja	
l) Neubrandenburg - Friedland	nein	ja	
m) Pasewalk - Torgelow	ja	ja	
n) Strasburg - Prenzlau**	nein	nein	stillgelegt
o) Löcknitz - Damme - Prenzlau/Granzow**	nein	nein	stillgelegt
p) Waren - Möllenhagen	nein	ja	

* Die richtige Bezeichnung lautet „Toitz - Rustow - Loitz“.

** Aussagen hierzu können hier nur in Bezug auf die Trassenteile bis zur Landesgrenze gemacht werden.

6. Sind für oben genannte Trassen Anträge auf Stilllegung seitens der Deutschen Bahn AG in Bearbeitung?

Die Trassen d), f), g), n) und o) wurden bereits stillgelegt. Für weitere der genannten Trassen werden nach Angaben der Deutschen Bahn AG derzeit keine Anträge auf Stilllegung bearbeitet.

7. Gibt es Interesse auf Übernahme oben genannter Trassen durch andere Unternehmen als die Deutsche Bahn AG?

Die Infrastruktur der Strecke Grevesmühlen - Klütz ist bereits im Jahr 1997 von der Deutschen Bahn AG an eine nichtbundeseigene Eisenbahn übergeben worden. Voraussichtlich in diesem Jahr werden die Trassen Röbel - Ganzlin und Malchin - Dargun von anderen Bahnen übernommen. Mit einem weiteren Interessenten führt die Deutsche Bahn AG Verhandlungen auch über die mögliche Übernahme der Infrastruktur der Strecke Malchin - Waren. Darüber hinausgehende konkrete Übernahmeabsichten in Bezug auf die genannten Trassen sind nach Angaben der Deutschen Bahn AG nicht bekannt.