

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten Johann-Georg Jaeger, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Neue IC-Linie der Deutschen Bahn auf der Strecke Rostock - Berlin - Dresden ab 2019

und

ANTWORT

der Landesregierung

Vorbemerkung

Die Antworten geben, soweit sie die Intercity-Linie 17 (IC17) betreffen, den aktuellen der Landesregierung bekannten Stand der Planungen der Deutschen Bahn AG wieder. Änderungen im Zuge der weiteren Detailplanungen und insbesondere der Fahrplananmeldung im Jahr 2019 bleiben vorbehalten.

Am 11.05.2016 wurde auf dem Bahngipfel zwischen Deutscher Bahn AG und der Landesregierung in Schwerin die Einführung einer neuen Intercity-Linie (IC) Warnemünde - Rostock - Berlin - Dresden ab 2019 verkündet, die eng mit dem Nahverkehr in den beteiligten Bundesländern Sachsen, Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern verzahnt werden soll. Nach den offiziellen Presseinformationen der Deutschen Bahn AG sind alle Abstimmungen über Anpassungen im Nahverkehr und zur Optimierung von Anschlussreiseketten erfolgreich abgeschlossen.

1. In welchem zeitlichen Abstand in Minuten soll die neue IC-Linie Rostock - Berlin - Dresden ab Rostock Hauptbahnhof nach Berlin Hauptbahnhof sowie umgekehrt zur Regionalexpresslinie (RE) 5 Rostock - Berlin verkehren?

Die Linie IC17 Rostock - Dresden soll ab Rostock Hauptbahnhof in einem zeitlichen Abstand von 50 beziehungsweise 70 Minuten zur Linie RE5 Rostock - Berlin nach Berlin verkehren. Umgekehrt soll der zeitliche Abstand 48 beziehungsweise 72 Minuten betragen.

2. Welche Fahrzeit soll die neue IC-Linie zwischen Berlin Hauptbahnhof und Rostock Hauptbahnhof erreichen?

Die Linie IC17 soll zwischen Berlin Hauptbahnhof und Rostock Hauptbahnhof eine Fahrzeit von 117 Minuten erreichen.

3. Welche Bahnhöfe sollen durch die neue IC-Linie zwischen Warnemünde und Berlin Hauptbahnhof bedient werden?

Die Linie IC17 soll zwischen Warnemünde und Berlin Hauptbahnhof die Bahnhöfe

- Rostock Hbf,
- Waren(Müritz),
- Neustrelitz,
- Oranienburg und
- Berlin Gesundbrunnen

bedienen.

4. Zu welchen Fahrplanzeiten soll der Bahnhof Neustrelitz Hauptbahnhof durch die neue IC-Linie Rostock - Berlin - Dresden bedient werden?

Die Linie IC17 soll den Bahnhof Neustrelitz in Fahrtrichtung Berlin zur ungeraden Stunde, Minute 18 bis 19, bedienen. In Fahrtrichtung Rostock soll die Linie IC17 den Bahnhof Neustrelitz zur geraden Stunde, Minute 40 bis 41, bedienen.

5. Sind im Bahnhof Neustrelitz Hauptbahnhof Anpassungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zwischen der neuen IC-Linie und der RE-Linie 5 (Berlin -) Neustrelitz - Stralsund für kurze Übergänge von/nach Neubrandenburg vorgesehen?

Nein. Aufgrund der in Neustrelitz geplanten Übergangszeiten von etwa 20 Minuten von/nach Neubrandenburg ist dies auch nicht erforderlich.

6. Welche fahrplanmäßigen Anpassungen sind mit der Einführung der IC-Linie Rostock - Berlin - Dresden bei der RE-Linie 5 zwischen Berlin und Rostock verbunden?

Keine.

7. Welche sonstigen Anpassungen im SPNV sind mit Einführung der neuen IC-Linie Rostock - Berlin - Dresden in Mecklenburg-Vorpommern vorgesehen?

Mit der Einführung der Linie IC17 sind gegebenenfalls ersatzlose Ausfälle einzelner Züge der Rostocker S-Bahn zwischen Rostock Hauptbahnhof und Warnemünde verbunden.

8. Ist vorgesehen, dass in der neuen IC-Linie auch Fahrscheine des SPNV anerkannt werden und wenn ja, welche?

Nein.

9. Wie viele Zugpaare der neuen IC-Linie sind täglich zwischen Rostock und Berlin vorgesehen?

Es sind acht tägliche Zugpaare der Linie IC17 zwischen Rostock und Berlin vorgesehen.

10. Sind mit Einführung der neuen IC-Linie auch Angebotsreduzierungen bei der RE-Linie 5 zwischen Berlin und Rostock vorgesehen?
Und wenn ja, welche?

Nein.